

La nuova BMW R 1200 GS Adventure. Indice.



1.	La nuova BMW R 1200 GS Adventure.	2
2.	Equipaggiamenti della BMW R 1200 GS Adventure.	6
3.	Potenza e coppia della BMW R 1200 GS Adventure.	8
4.	Dati tecnici della BMW R 1200 GS Adventure.	9
5.	Colori della BMW R 1200 GS Adventure.	10

1. La nuova BMW R 1200 GS Adventure.



Sintesi delle principali caratteristiche della nuova BMW R 1200 GS Adventure:

- Propulsore ancora più dinamico e trazione potenziata.
- Cambio ottimizzato e a richiesta prima marcia più corta.
- Campo di utilizzo ancora più ampio grazie all'optional Enduro ESA.
- Il design rivisitato accentua il carattere offroad e di globetrotter.
- Equipaggiamento di serie ampiamente collaudato per viaggi a condizioni estreme.
- Colori: Magnesium metallizzato opaco, Rot pastello.
- Optional e accessori su misura nella famosa qualità BMW.

Più potente, più offroad – una nuova veste per la Enduro adatta ad affrontare il giro del mondo.

Con la nuova R 1200 GS Adventure BMW Motorrad presenta la terza versione della più perfetta Enduro da viaggio per globetrotter e avventurieri. Già il modello di base rivisitato è caratterizzato da un mix unico di guida sportiva e dinamica e da una combinazione perfetta tra touring e offroad: adesso il fascino della nuova Adventure è costituito dal suo aumento di potenza e di forza di trazione, delle qualità offroad e del comfort nei percorsi lunghi. Queste caratteristiche uniche, abbinate a un equipaggiamento di serie molto ricco, creano una nuova R 1200 GS Adventure già adatta nella versione ex fabbrica ad affrontare un giro del mondo. Rispetto al modello precedente, la nuova R 1200 GS Adventure parte con numerose ottimizzazioni e trae profitto da una serie di sviluppi nuovi che sono stati introdotti anche nella versione di base.

Motore dinamico e aumento della trazione.

Già il propulsore del modello precedente da 1170 cm³ offriva una spinta eccellente a tutte le condizioni di viaggio: adesso il nuovo motore a dinamica maggiorata mette a disposizione una performance ottimizzata. Come lo richiede una Enduro adatta a viaggiare in tutto il mondo, il propulsore da una potenza di 105 CV a 7 000 giri al minuto, con un regime massimo incrementato a 8 000 giri al minuto e un campo di regime ancora più ampio, offre le premesse ottimali per una spinta perfetta in tutte le situazioni.

Cambio ottimizzato e a richiesta prima marcia più corta.

Analogamente alla versione di base della R 1200 GS, anche la R 1200 GS Adventure è equipaggiata con un cambio a sei marce completamente ridisegnato dai rapporti più corti e una trasmissione

secondaria più corta che incrementano sensibilmente la trazione e l'accelerazione. In combinazione con il motore ottimizzato, la R 1200 GS Adventure si distingue per un comportamento ancora più brioso e dinamico nel campo di regime superiore e mette a disposizione una maggiore trazione ai regimi bassi.

Grazie ai diametri maggiorati dei cuscinetti e a una distanza modificata tra gli alberi, il cambio a sei rapporti completamente rivisitato tiene conto dei criteri in parte estremi che deve soddisfare una Enduro adatta ad affrontare un giro del mondo. Inoltre, la R 1200 GS Adventure è fornibile a richiesta con una prima marcia più corta che offre dei vantaggi supplementari nella guida su sentieri molto stretti e impegnativi.

Campo di applicazione universale grazie all'optional Enduro ESA.

A livello di ciclistica, la R 1200 GS Adventure equipaggiata ex fabbrica con delle escursioni delle molle allungate di 20 millimetri può essere ottimizzata con il nuovo adattamento elettronico della ciclistica Enduro ESA, disponibile come optional anche per la R 1200 GS, che consente di adattare le molle e gli ammortizzatori alle differenti condizioni di esercizio premendo semplicemente un pulsante.

Grazie alla supplementare regolazione elettroidraulica del precarico della molla dell'unità ammortizzante anteriore, per la prima volta il sistema Enduro ESA tiene conto anche dei criteri particolari che deve soddisfare una Enduro da viaggio e previene nella guida offroad che la moto vada fino al fondo corsa; il pilota non deve temere degli svantaggi nella guida stradale, come una escursione negativa inferiore o una maggiore altezza della sella. Il sistema Enduro ESA distingue tra la modalità stradale e fuoristrada; nelle due modalità il pilota può impostare ulteriori modalità di precarico della molla e di smorzamento.

Il design rivisitato accentua il carattere offroad e di globetrotter.

Grazie a un linguaggio formale robusto e maschile, con un forte accento sugli attributi Enduro, la nuova R 1200 GS Adventure porta avanti il concetto di design di successo del modello precedente. Mentre la sezione del serbatoio è stata ripresa dal modello precedente senza apportarvi nessuna modifica, il nuovo parafrangente anteriore, la nuova aletta di convogliamento dell'aria di raffreddamento, così come la luce posteriore LED bianca e i lampeggiatori bianchi creano, insieme alle superfici e ai colori nuovi, un'immagine ancora più scattante.

Abbellita da un design atletico e sportivo che trasmette un'impressione di dinamica ed eleganza tecnica, la R 120 GS Adventure crea intenzionalmente un contrasto tra i componenti tenuti in nero e le due nuove varianti

cromatiche. Il colore Magnesium metallizzato opaco accentua il carattere tecnico della R 1200 GS Adventure mentre la tinta accesa Rot pastello esalta la personalità sportiva. Un elemento che distingue la R 1200 GS Adventure dal modello di base è l'abbinamento cromatico della sella.

Equipaggiamento di serie perfetto, collaudato per i viaggi a condizioni estreme.

Rispetto alla versione di base, la R 1200 GS, la R 1200 GS Adventure si presenta con un equipaggiamento di serie ripreso dal modello precedente ma notevolmente ampliato. Ad esempio, il serbatoio da 33 litri consente di percorrere delle tappe estremamente lunghe. A una velocità costante di 90 km/h l'autonomia teorica ammonta a circa 750 chilometri, così che la R 1200 GS Adventure è in grado di percorrere delle distanze superiori a tutti i modelli della concorrenza.

Nelle tappe percorse ad alta velocità anche il parabrezza della nuova R 1200 GS Adventure devia il vento senza turbini ai lati del pilota e assicura, soprattutto ad alte velocità, un minore carico sulla testa e sul torace. Dei flap dalla forma particolare, montati dietro il parabrezza, riducono inoltre la corrente d'aria nella zona dei reni. Grazie alla regolazione dell'inclinazione, il parabrezza offre ai motociclisti di qualsiasi statura una eccellente protezione contro il vento e le intemperie.

Delle larghe pedane da Enduro e delle leve regolabili per il freno e il cambio-marcia tengono conto dei vari criteri che deve soddisfare la moto, soprattutto nella guida fuoristrada, e sono adattabili allo stile di guida ed alle abitudini personali, così come a diversi tipi di calzature.

Le condizioni dure da affrontare nei viaggi in paesi lontani e nei giri estremi, al di là dei sentieri battuti, sono state considerate anche nella costruzione del nuovo manubrio di alluminio montabile in due posizioni differenti e dei paramani fissati adesso direttamente sul manubrio.

Come in passato, una stabile e robusta costruzione a tubi di acciaio inox protegge il serbatoio e il motore contro le conseguenze di eventuali contatti indesiderati, soprattutto nella guida fuoristrada. Inoltre, delle eleganti coperture di alluminio assicurano che sui coperchi delle valvole non restino le tracce dei momenti particolarmente duri.

Analogamente al modello precedente, delle robuste e pratiche soluzioni portabagagli vengono messe a disposizione dal generoso e stabile portapacchi in acciaio inox che accoglie a richiesta anche il Topcase di alluminio.

Una posizione ottimale di guida viene assicurata dalla sella bipartita regolabile in due altezze nella zona del pilota. Nella posizione superiore l'altezza ammonta a 915 millimetri ed offre al pilota il comfort di una superficie di seduta liscia, senza differenze di altezza, così da assicurare la libertà di movimento anche nella guida offroad. Nella posizione inferiore la sella di 895 millimetri mette a disposizione un'ottima altezza da terra e una posizione stabile in piedi. Questo è soprattutto il merito del suo disegno particolare che si restringe nella sezione anteriore.

Le caratteristiche principali della nuova BMW R 1200 GS Adventure nel confronto con la versione di base BMW R 1200 GS.

- Serbatoio da 33 litri.
- Parabrezza più grande.
- Protezione del serbatoio, del motore e dei coperchi delle valvole.
- Portapacchi in acciaio inox.
- Sella regolabile dall'ergonomia offroad.
- Paramani.
- Escursioni più lunghe per una maggiore idoneità alla guida fuoristrada.
- Cerchi a raggi incrociati.
- Pedane più larghe, leve del cambio-marcia e del freno regolabili.

2. Equipaggiamenti della BMW R 1200 GS Adventure.



Optional e accessori specifici (in postmontaggio).

Considerato l'ampio campo di utilizzo, per la nuova R 1200 GS Adventure è disponibile un ricco programma di equipaggiamenti che tiene conto delle specifiche della moto e delle esigenze dei suoi clienti. Gli optional vengono forniti direttamente ex fabbrica mentre gli accessori specifici vengono montati direttamente dal concessionario BMW Motorrad.

Optional.

- Enduro ESA.
- BMW Motorrad Integral ABS (versione sportiva semintegrale, disattivabile).
- RDC.
- ASC
- Pneumatici fuoristrada (senza sovrapprezzo).
- Computer di bordo inclusa spia avvertimento olio.
- Impianto antifurto con telecomando.
- Impianto di scarico cromato.
- Manopole riscaldabili.
- Prima marcia più corta.
- Portavaligie per valigia di alluminio.
- Proiettore supplementare.
- Computer di bordo.

Accessori specifici (in postmontaggio).

Programma portabagagli.

- Valigia di alluminio.
- Portavaligie per valigia di alluminio.
- Topcase di alluminio.
- Portapacchi Topcase.
- Schienale imbottito per Topcase di alluminio.
- Borsa interna Function per valigia e Topcase in alluminio.
- Maniglia per valigia in alluminio (per 1 valigia o il Topcase).
- Softbag Sport grande, 51 l.*
- Softbag Sport piccola, 19 l.*
- Borsa a rotolo per il bagaglio 53 l, impermeabile.*
- Borsa da serbatoio Adventure.

Design.

- Parafango anteriore Carbon.*
- Protezione antispruzzi posteriore Carbon.*
- Copertura Telelever e trapezio superiore.*
- Targhetta BMW per il trapezio superiore.*
- Lampeggiatori LED.*/**
- Lampeggiatori bianchi.*

Sound.

- Silenziatore Sport della Akrapović®.*

Ergonomia e comfort.

- Traversa supporto manubrio.*
- Imbottitura per traversa supporto manubrio.*
- Parabrezza colorato.*
- Sella pilota bassa (820 mm) nera o grigia.
- Sella pilota alta, regolabile (915/ 895 mm) nera o grigia.
- Spia LED per la presa di bordo 410 mm.*
- Presa supplementare.*
- Manopole riscaldate.*/**

Navigazione e comunicazione.

- BMW Motorrad Navigator.*
- Supporto per il BMW Motorrad Navigator.
- Borsa Navigator Function.*

Sicurezza.

- Grande spoiler per paramani.*
- Protezione cilindri.
- Paramotore Heavy Duty Enduro in alluminio.*
- Proiettore supplementare.*
- Supporto per il proiettore supplementare.
- Parabrezza offroad (solo per l'utilizzo offroad).
- Impianto antifurto con telecomando.*/**
- RDC.*

Manutenzione e tecnica.

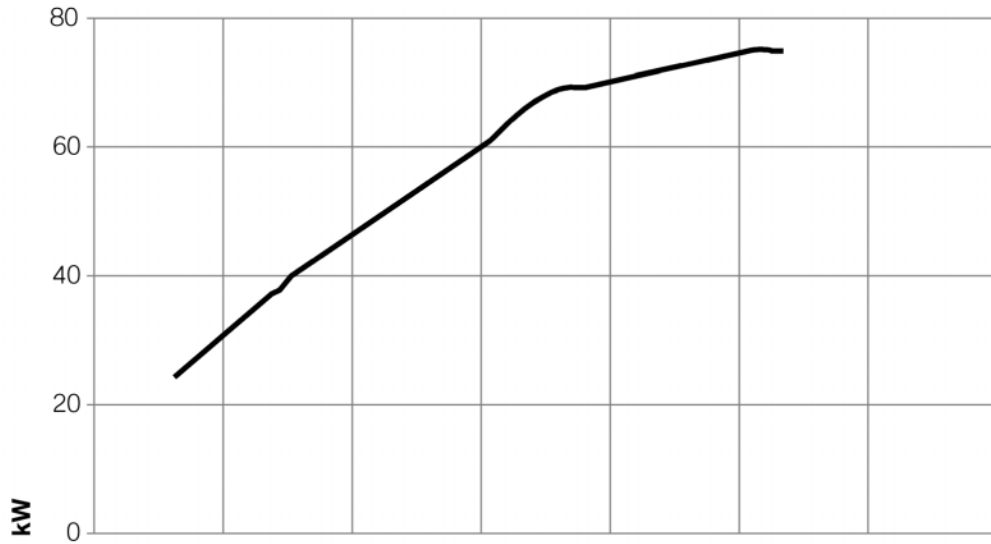
- Cavalletto paddock.*
- Kit attrezzi di bordo.*
- Kit complementare attrezzi di bordo.*
- Vite di sicurezza bocchettone rabbocco olio.*
- Kit di emergenza coperchi cilindri.*

* componente identico a quello della R 1200 GS.

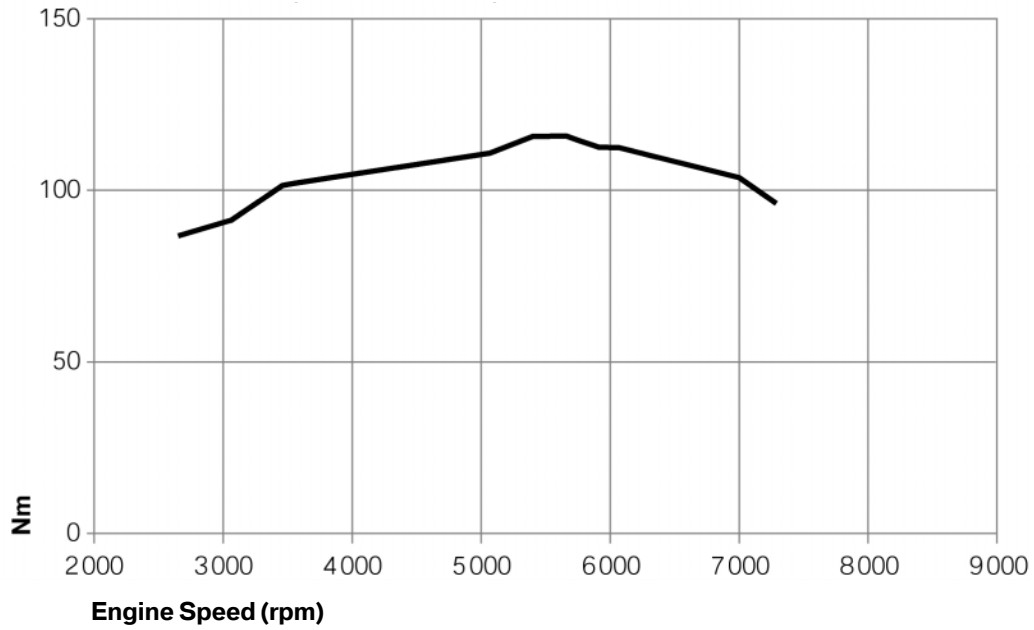
** Disponibile anche come optional ex fabbrica.

3. Potenza e coppia della BMW R 1200 GS Adventure.

Potenza (sec. 95/1/CE)



Coppia (sec. 95/1/CE)



4. Dati tecnici della BMW R 1200 GS Adventure.

BMW R 1200 GS Adventure (77 kW)		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1170
Alésaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	77/105
a	giri/min	7500
Coppia	Nm	115
a	giri/min	5750
Tipo		boxer
Compressione/carburante		2
Comando valvole		12,0/S
Valvole per cilindro		HC (high camshaft)
Ø Aspirazione/scarico		4
Diametro farfalla	mm	36/31
Alimentazione/gestione motore	mm	47
Compressione/carburante		iniezione elettronica con collettore di aspirazione BMS-KP
Depurazione gas di scarico		catalizzatore a tre vie regolato
Impianto elettrico		
Alternatore	W	720
Batteria	V/Ah	12/14 long-life
Proiettore	W	H7
Avviamento	kW	1,1
Trasmissione /cambio		
Frizione		monodisco a secco Ø 180 mm
Cambio		a innesti frontali a sei marce
Trasmissione primaria		1,737
Rapporti in I		2,375
II		1,646
III		1,296
IV		1,065
V		0,939
VI		0,848
Trasmissione secondaria		albero cardanico
Rapporto		2,91
Ciclistica		
Telaio		traliccio in acciaio, gruppo motore-cambio con funzione portante
Sospensione ruota anteriore		BMW Telelever
Sospensione ruota posteriore		BMW Paralever
Escursione ant./post.	mm	210/220
Avancorsa	mm	97,6
Passo	mm	1511
Inclinazione canotto sterzo	°	63,8
Freni	davanti	a doppio disco Ø 305 mm
	dietro	monodisco Ø 265 mm
		a richiesta BMW Motorrad Integral ABS (semintegrale, disattivabile)
Ruote		cerchi a raggi incrociati
	davanti	2,5 x 19
	dietro	4,0 x 17
Pneumatici	davanti	110/80 R 19
	dietro	150/70 R 17
Dimensioni e pesi		
Lunghezza totale	mm	2250
Larghezza totale con specchi	mm	980
Larghezza totale senza specchi	mm	950
Altezza sella	mm	915/895
Peso a secco	kg	223
Peso a vuoto DIN, in ordine di	kg	256
Peso totale ammesso	kg	475
Capacità utile del serbatoio	l	33
Prestazioni		
Consumo di carburante 90 km/h	l/100 km	4,6
120 km/h	l/100 km	6,1
Accelerazione 0-100 km/h	s	3,9
Velocità massima	km/h	>200

5. Colori della BMW R 1200 GS Adventure.

	Colore	Sella	Copertura ginocchi
BMW R 1200 GS Adventure	Magnesium metallizzato opaco	nera	nera
	Rot pastello	nera	nera